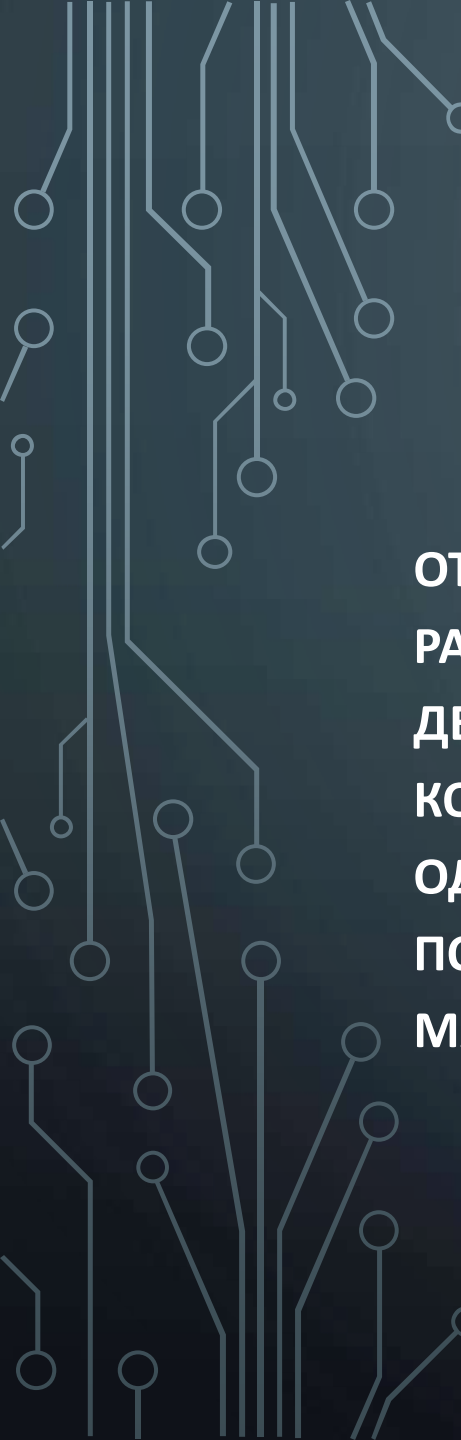




ПРОФЕССИЯ: ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

ОТПРАВЛЯЯСЬ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА В ПОЕЗДКУ МЫ КАЖДЫЙ РАЗ ПОРАЖАЕМСЯ СИЛЕ И МОЩИ МАШИНЫ, КОТОРАЯ ПРИВОДИТ В ДЕЙСТВИЕ ОГРОМНЫЙ СОСТАВ, СОСТОЯЩИЙ ИЗ НЕСКОЛЬКИХ ВАГОНОВ. КОНЕЧНО, ТАКОЙ АППАРАТ ОТЛИЧАЕТСЯ СЛОЖНОСТЬЮ В УПРАВЛЕНИИ, И В ОДИНОЧКУ С НИМ СПРАВИТЬСЯ ПРОСТО НЕВОЗМОЖНО. ИМЕННО ПОЭТОМУ ПОЕЗДАМИ, КАК ПРАВИЛО, УПРАВЛЯЮТ СРАЗУ ДВА СПЕЦИАЛИСТА: МАШИНИСТ И ЕГО ПОМОЩНИК.

КТО ТАКОЙ ПОМОЩНИК МАШИНИСТА?



- **Помощник машиниста** – работник железнодорожного транспорта, который входит состав локомотивной бригады. Местом работы данного специалиста являются все виды поездов разных сообщений и назначения (грузовые, пассажирские, электропоезда и т.д.).
- Название профессии произошло от латинского слова *māchina* (орудие, устройство, механизм). То есть, само название прямо указывает на то, что речь идет о специалисте, который помогает управлять механизмом. Интересно, что изначально тех, кто управлял каким-либо механизмом называли просто "механик", и только позднее произошло перераспределение обязанностей специалистов: механиком стали называть человека, который разбирается в принципах действия механизма, а машинистом – профессионала, который механизмом управляет. Данная профессия возникла относительно недавно, а именно тогда, когда появились первые паровозы. В России это произошло в середине позапрошлого века.
- Чем же занимается помощник машиниста? Прежде всего, нужно сказать, что помощник машиниста не просто дублер главного управляющего тепловозом или электровозом человека. У него своя, очень важная роль и свое место в кабине, а от деятельности помощника машиниста многое зависит. **Работа помощника машиниста** предполагает занятость во всех циклах поездки: до, во время следования и после:
- до поездки помощник машиниста должен осмотреть тепловоз и проверить его техническое состояние, выявить возможные неисправности. Он должен также проверить сцепление локомотива с подвижным составом;
- во время поездки помощник машиниста контролирует световые и звуковые сигналы на трассе и докладывает о них машинисту, обеспечивает радиосвязь и ее отличное состояние (а это очень важно и напрямую обеспечивает безопасность пассажиров, так как соединяет экипаж машины с диспетчерами). Он также следит за всеми показаниями приборов и датчиков и при необходимости предупреждает машиниста о неисправностях. Кроме того, данный специалист должен информировать машиниста где и когда нужно увеличивать или снижать скорость локомотива;
- после поездки помощник осматривает локомотив, отцепляет его от подвижного состава и вместе с машинистом отводит на запасные пути

ТИПЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- Пассажирский



- Грузовой

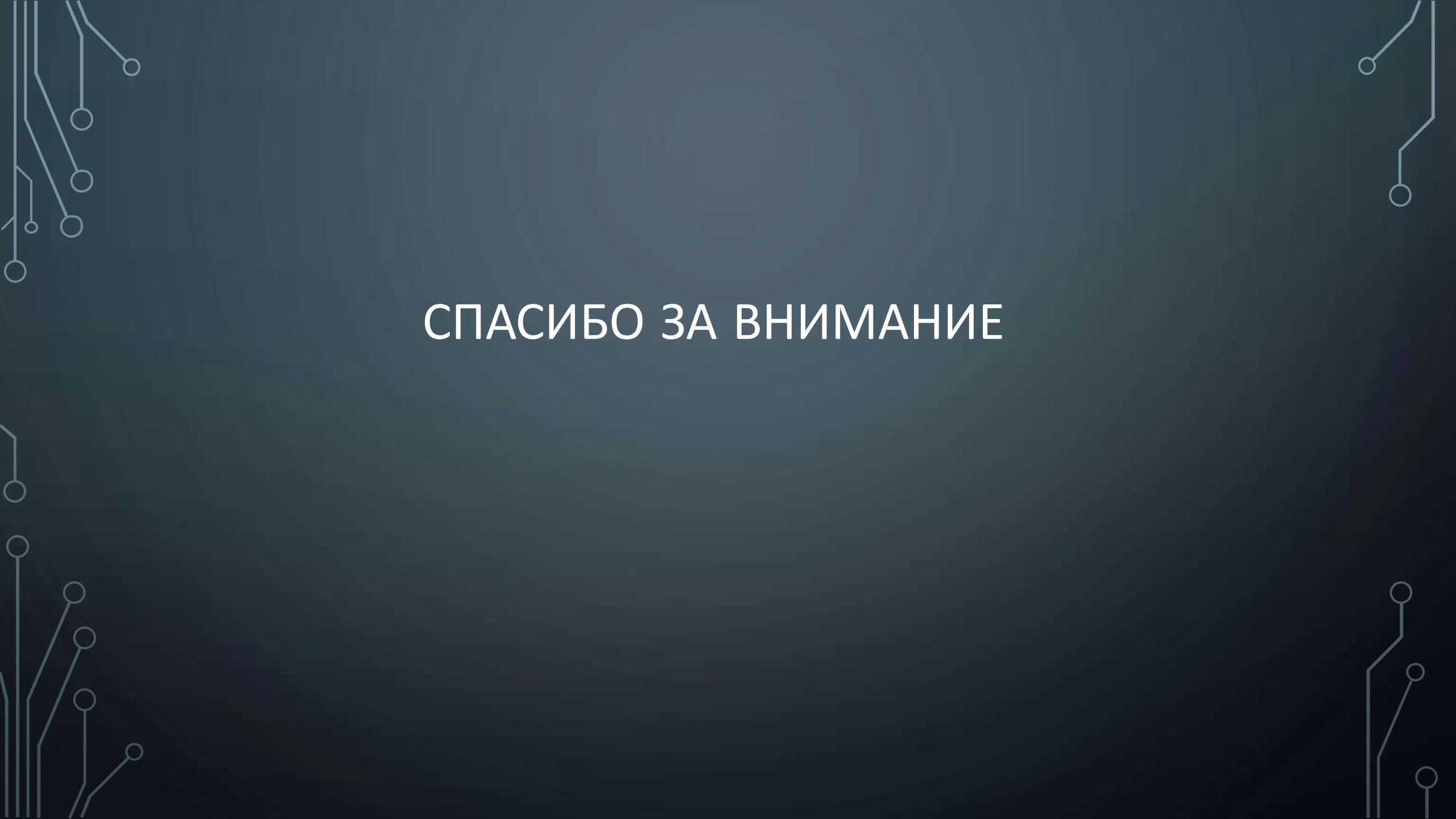


• ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОФЕССИИ ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА

- Основное **преимущество профессии помощника** машиниста заключается в высокой востребованности. Несмотря на активное развитие воздушного и морского водного транспорта, железная дорога в России до сих пор остается основным средством передвижения и перевозки грузов. Поэтому потребность в таких специалистах в ближайшие годы будет только возрастать.
- Еще одним преимуществом этой профессии можно считать тот факт, что работа локомотивной бригады относится к высокооплачиваемым. Риски в профессии очень велики, и оплата должна быть достойной – на сегодняшний день, специалисты, принимающие непосредственное участие в управлении поездом, в среднем получают около 40-50 тысяч рублей.
- Нельзя умолчать и о больших возможностях карьерного роста. Мало того, что после нескольких лет успешной работы помощник машиниста может стать машинистом или перейти на должность мастера или начальника участка в депо. В большой перспективе в этой профессии верхнего потолка карьеры вообще не существует – можно стать даже министром путей сообщения.
- Так как техника постоянно усовершенствуется, помощник машиниста должен постоянно развивать свои технические навыки и получать новые знания, а это превосходная возможность повышать свой уровень эрудиции и "тренировать" мозг. Другими словами, специалист в данной области может смело считать себя интеллектуально развитым человеком, разбирающимся в последних достижениях науки и техники.
- Ну и последнее, к работникам локомотивной бригады предъявляются повышенные требования с точки зрения здоровья (состояние здоровья как машиниста, так и его помощника контролируется перед каждой поездкой), поэтому представители этой профессии могут не беспокоиться о наличии каких-либо патологий и хронических заболеваний.

- НЕДОСТАТКИ ПРОФЕССИИ ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА
- **Недостатки профессии помощника машиниста** связаны с тяжелыми условиями труда. Постоянная работа в замкнутом пространстве кабины локомотива, напряжение для зрения и слуха, вибрация, шум, дорожная пыль – все это сопровождает бригаду локомотива на протяжении рабочего дня. Это не исключает высокую степень усталости в конце рабочего дня, и помощник машиниста просто обязан хорошо отдыхать, что не всегда возможно. В противном случае усталость накапливается, что может привести к необратимым последствиям.
- Стоит также отметить помощник машиниста – это профессия с высоким риском для жизни и здоровья специалиста. Катастрофы на транспорте, к сожалению, явление нередкое. Поэтому нельзя утверждать, что данная профессия абсолютно безопасна. При этом необходимо учитывать чисто психологический недостаток профессии – высокая степень ответственности за безопасность и жизнь людей, что ведет к повышенной тревожности.
- Негативно сказывается работа помощника машиниста и на личной жизни специалиста. Дело в том, что профессиональная деятельность такого специалиста предполагает частые и длительные отъезды из дома. Согласитесь, не всякая жена (а помощниками машиниста, работают, как правило, мужчины) способна адекватно реагировать на частое и долгое отсутствие супруга дома.

- ГДЕ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ПРОФЕССИЮ ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА?
- **Получить профессию помощника машиниста** можно в российских железнодорожных техникумах или колледжах, которые имеются почти в каждом крупном областном, краевом и республиканском центре, в Забайкальском крае г. Чита, г. Улан-Удэ, также школы помощников машинистов пгт. Борзя, пгт. Чернышевск. Специальность, на которую необходимо поступать так и называется "помощник машиниста". Сразу скажем, что конкурс на эту специальность достаточно высокий, поэтому существует большая вероятность того, что с первой попытки поступить в выбранное учебное заведение не получится.

The image features a dark blue gradient background. In the corners, there are decorative white line art elements resembling electronic circuit traces or a stylized city skyline. These elements consist of thin lines connecting small circles, creating a network-like pattern. The central text is in a clean, white, sans-serif font.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ